

VANTRUE

Hardwire Kit **VP 01**

USER MANUAL **V12.3**



vantrue.com

truly driven.



Contact Us



Join Our Community




[instagram.com/vantrue_official/](https://www.instagram.com/vantrue_official/)




ID: @860fnbxk

CONTENTS

1. Product View	1
2. Specifications	2
3. Installation	2
4. Caution	9
5. Warranty & Support	12

VERZEICHNIS

1. Packliste	13
2. Spezifikationen	14
3. Installationshinweise	14
4. Notiz	24
5. Kundendienst	27

CONTENU

1. Qu'y a-t-il dans le paquet	28
2. Spécification	29
3. Notes d'installation	30
4. Attention	39
5. Assistance et SAV	42

SPIS TREŚCI

1. Widok produktu	43
2. Specyfikacje	44
3. Instalacja	45
4. Uwaga	53
5. Gwarancja i wsparcie	56

ÍNDICE

1. Visualización del producto	58
2. Especificaciones	59
3. Instalación	60
4. Garantía y soporte	68

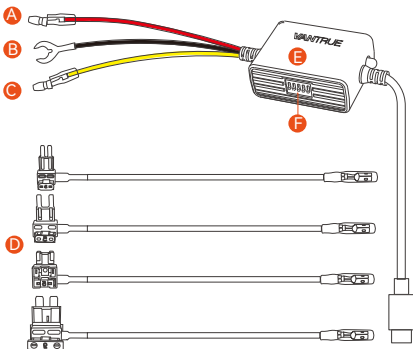
目次

1. 梱包内容	69
2. 商品仕様	70
3. 取り付け	70
4. 注意事項	77
5. 保証について	80

目录

1. 包装清单	82
2. 规格参数	83
3. 安装说明	83
4. 注意事项	91
5. 售后服务	93

1. Product View



A. Red Wire to Fuse Box

B. Black Wire to the Ground

C. Yellow Wire to ACC

D. Four Types of Fuses Adapters(ATO, MINI, LP MINI, MICRO 2)x2

E. Type C USB Dash Cam Hardwire Kit with 5 Gears

F. Hardwire Kit Switch

2. Specifications

Name	Description
Connector	Type C USB
Input Voltage	DC 12V-24V
Output Voltage	5V
Output Current	2.8A
Working Time	1 hour, 3 hours, 6 hours, 12 hours, 24 hours, always
Low Voltage Protection	12V vehicle: 11.6V, 11.9V, 12.2V, 12.5V 24V vehicle: 23.6V, 23.9V, 24.2V, 24.5V
Cable Length	14.8ft
Working Temperature	-4°F to 140°F
Storage Temperature	-4°F to 158°F

EN

3. Installation

Please check the packing list for completeness and read this manual before installation. The location and layout of the car fuse box and the type of fuse used may vary depending on the vehicle model and year of manufacture. Please refer to your vehicle manual for details.

Note: We recommend that you ask professional help to install to avoid installation errors.

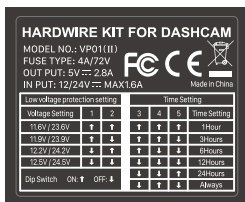
3.1 Before Installing

Before you start the installation, please make sure you have the following tools: owner's manual, fuse adapter, fuse puller, trim removal tool, double-sided tape, wire cutting tool, stylus, multimeter, etc.

Please note: The items listed above are not included in the packing list and need to be purchased by yourself. Fuse adapters may vary from vehicle to vehicle. Please consult the original vehicle manufacturer or professional auto parts installer for fuse types.

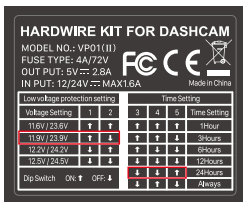
3.2 Set the voltage and timer on and off

Please refer to the power setup label on the product and set it on and off according to your requirements.



Default Setting:
 11.9V/23.9V, 24 hours

Dip Switch: Gear 1-2 for low voltage protection gears setting, gear 3-5 for working time setting.



For example:
 If your vehicle battery voltage is 12V, the protection voltage to be set is 11.6V, and the hardwire kit working time is 12 thours, please

EN

set he switch direction to ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

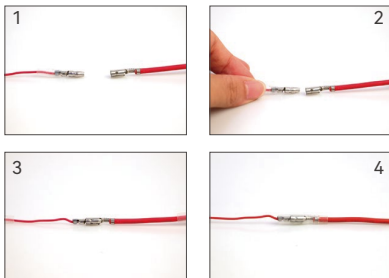
3.3 Find the fuse box

The fuse control box will contain many different fuses, including cigarette lighter, interior lights, car stereos, etc. Please refer to your owner's manual to find the fuse box.



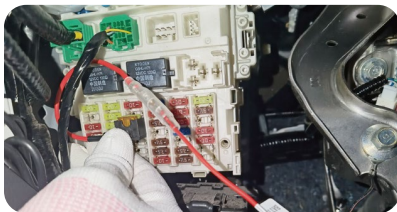
3.4 Connect the fuse wire to the fuse box

3.4.1 Crimp the red wire, yellow wire into the Add-A-Fuse.



3.4.2 Connect the red wire to 12V-30V rated power fuse.

Please identify the rated power fuse on the fuse panel, such as the fuses for appliances and reading lights. The power rated fuse will remain energized when the ignition is off. Once identified, connect the red wire to the 12V-30V rated power fuse.

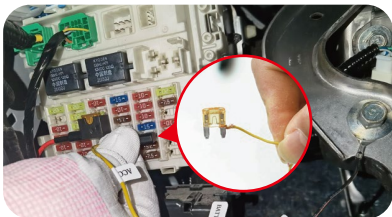


3.4.3 Connect the yellow ACC cable.

Connect the yellow cable to ACC fuse.

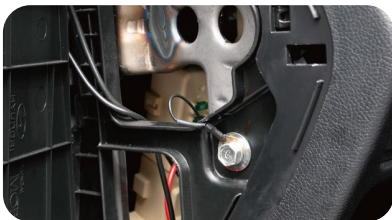
Note:

- ① If your ACC fuse slot does not fit the ACC fuse socket that comes with the hardwire kit, you can cut off the fuse socket that comes with it and wrap the yellow ACC wire around your car's ACC fuse socket, then insert it into the fuse box.
- ② If the ACC signal wire is connected to the constant current position of the fuse box, it will only turn off the power supply of the fuse box according to the protection voltage, and this protective state will continue indefinitely, which means the timing function will fail.



3.4.4 Connect the black wire.

Fix the black wire(GND) under a metal bolt or screw in your vehicle.



3.5 Test your installation according to below steps.

1. Insert the TYPE-C end into the dash cam, start the ignition, waiting for the dash cam to start.
2. After the dash cam starts, turn off the car and unplug the key to check if the dash cam is turned off or goes into parking mode.
3. After confirming that the dash cam is off or in the parking mode, restart the car to check whether the dash cam can start recording normally. If all the above steps pass the test, it indicates that the normal circuit and ACC signal test passed.

3.6 Route the power cable.

- ① Carefully route the power cable around the windscreen and tuck it under the trim.



② Fuse box wire storage.

Tie the cable and put it in the fuse box. Paste the switch in a position convenient for adjustment.

4. Caution

Before using the product, please read all precaution and operation instruction to ensure use it correctly and safely.

- Some cars are unable to obtain ACC signal changes during ignition and shutdown, and these cars cannot transmit ACC signals to the dash cam during parking monitoring, which may result in some functions not being able to work properly.
- Before installation, please check the product labels to differentiate red wire, black ground wire and yellow ACC wire.
- Connecting the wrong wire, reverse wiring, or missing wires can result in abnormal product functionality.

Signal Wire Type	Red Wire to Fuse Box	Yellow Wire to ACC	Black Wire to the Ground	Result
 Red B+  ACC  Ground				Driving mode: normal Parking mode: normal
 Red B+  ACC  Ground	 			Driving mode: normal Please wait 5 to 10 minutes to enter the parking surveillance. Please refer to the manual for your specific model.
 Red B+  ACC  Ground		 		Driving mode: normal Parking mode: failed
 Red B+  ACC  Ground				Unable to power on
 Red B+  ACC  Ground				Unable to power on

- Please stay away from high temperature and humid environment to avoid product function abnormal caused by abnormal environment when using the product.
- Once product damage and functional fail is found, please do not continue to use the product to avoid causing damage to vehicle power supply, vehicle battery and dash camera.
- Please use the product within the scope permitted by the law.

5. Warranty & Support

The Vantrue dash cam hardwire kit comes with a full 12 months warranty. If you have any questions regarding your product, please do not hesitate to contact the customer service staff of your purchase channel, or contact us at **support@vantrue.net**. Queries are typically answered within 12-24 hours.

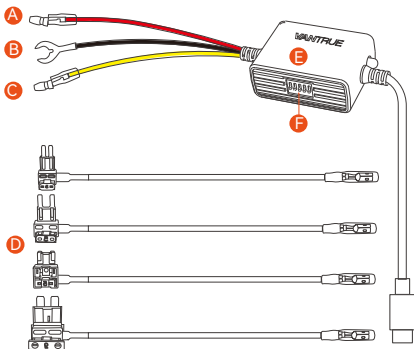
EN

Your opinion matters

VANTRUE is firmly committed to always improving our products, services, and user experience. If you have any thoughts on how we can do even better, we welcome your constructive feedback and suggestions. Connect with us today at **support@vantrue.net**

Thank You for choosing Vantrue

1. Packliste



A. Rotes Stromkabe

B. Schwarzes
Erdungskabel

C. Gelbe ACC-
Signalleitung

D. 4 Arten von Sicherung-
sadaptern (klein, Mini,
mittel, Mini mit langen
Beinen) 2-Sätze

E. USB-C 5Gang-An-
passung Hardware Kit

F. Hardwire-Kit-Schalter

2. Spezifikationen

Name	Parameter
Stromschnittstelle	USB-C
Eingangsspannung	DC12V-24V
Ausgangsspannung	5V
Ausgangsstrom	2.8A
Schutzzeit	1 Stunde, 3 Stunden, 6 Stunden, 12 Stunden, 24 Stunden, immer geöffnet (Immer)
Schutzspannung	12V Batterie: 11,6 V,11,9 V,12,2 V,12,5 V 24V Batterie: 23,6 V,23,9 V,24,2 V,24,5 V
Linienlänge	4,5 Meter
Betriebstemperatur	-20°C bis 60°C
Lagertemperatur	-20°C bis 70°C

DE

3. Installationshinweise

Bitte überprüfen Sie vor der Installation, ob die Packliste vollständig ist, und lesen Sie diese Anleitung, bevor Sie beginnen. Die Position und Anordnung des Kfz-Sicherungskastens und die Art der verwendeten Sicherung variieren je nach Fahrzeugmodell und Baujahr. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Handbuch Ihres Fahrzeugs.

*Wir empfehlen Ihnen, professionelle Hilfe in Anspruch zu nehmen, um Installationsfehler zu vermeiden.

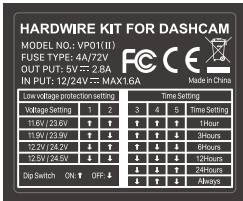
3.1 Vor der Installation

DE

Bevor Sie mit der Installation beginnen, vergewissern Sie sich, dass Sie über die folgenden Werkzeuge verfügen: Bedienungsanleitung, Sicherungsadapter, Sicherungsabzieher, Werkzeug zum Entfernen der Verkleidung, doppelseitiges Klebeband, Drahtschneidewerkzeug, Prüfstift, Multimeter usw.

Bitte beachten Sie, dass die oben aufgeführten Artikel nicht in der Packliste des Hardwire-Kits enthalten sind und selbst gekauft werden brauchen. Sicherungsadapter können von Fahrzeug zu Fahrzeug variieren. Bitte wenden Sie sich an Ihren Autohersteller oder professionellen Autoteile-Installateur für Sicherungstypen.

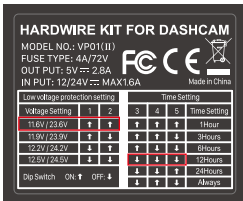
3.2 Spannung und Zeitschaltuhr einstellen



**Standardein-
stellung:** 11,9
V/23,9 V, Immer
(Hinweis: Das
Immer-Getriebe
ist eigentlich ein
zeitlich
unbegrenzt
Getriebe.)

DE

DIP-Schalter: 1~2 Gänge sind Niederspan-
nungsschutzgetriebe, 3~5 sind Arbeitsstunden.



Beispiel: Wenn
Ihre Autobatter-
iespannung 12 V
beträgt, müssen
Sie die
Schutzspannung
auf 11,6 V
einstellen, die
Arbeitszeit des

Hardwire Kits beträgt 12 Stunden und die
Schalterrichtung muss auf ↑ ↑ ↓ ↓ ↓
eingestellt werden.

3.3 Finden Sie den Sicherungskasten

Schlagen Sie in Ihrem Benutzerhandbuch nach, um den Sicherungskasten zu finden.

Im Sicherungskasten befinden sich viele verschiedene Sicherungen, darunter: Zigarettenanzünder, Innenbeleuchtung und Autoradios, um nur einige zu nennen.

DE



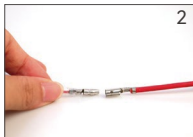
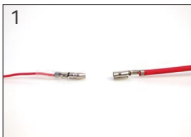
3.4 Schließen Sie den Sicherungskasten an

3.4.1 Anschließen des Elektrogeräts

Schließen Sie gemäß den unten gezeigten Schritten das rote Abwärtskabel und den gelben ACC-Draht an den elektrischen Spender an.

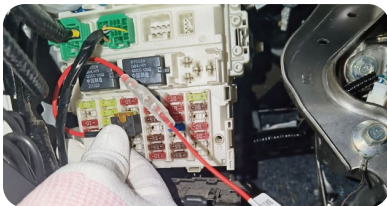
Hinweis: Bitte wählen Sie ein geeignetes Elektrogerät entsprechend der Entnahmestelle des Sicherungskastens aus.

DE



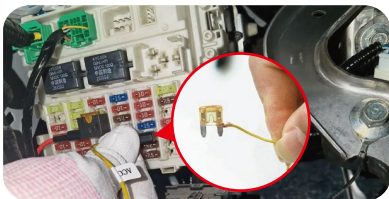
3.4.2 Schließen Sie das rote Netzkabel an

Stecken Sie das rote Netzkabel in die konstante elektrische Sicherung mit einer Ausgangsspannung von 12V-30V im Sicherungskasten.



3.4.3 Schließen Sie das gelbe ACC-Signalkabel an

Schließen Sie das gelbe ACC-Signalkabel an die ACC-Position der Sicherung an (weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs).



DE

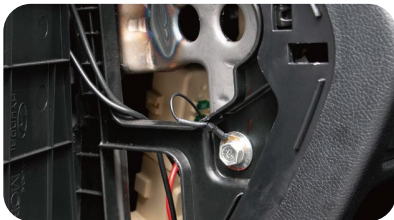
Hinweis:

- ① Wenn die Größe der passenden elektrischen Aufnahme der gelben ACC-Signalleitung nicht für die Größe der Original-ACC-Sicherung des Fahrzeugs geeignet ist, kann das Geschoss der ACC-Signalleitung abgeschnitten, der ACC-Signaldraht auf die Original-ACC-Sicherung des Autos gewickelt und dann wieder in den ursprünglichen Fahrzeugsicherungskasten eingesetzt werden.
- ② Wenn das ACC-Signalkabel an die Konstantstromstellung der Sicherung angeschlossen ist, wird die Stromversorgung des Sicherungskastens nur entsprechend der Schutzspannung abgeschaltet und die Schutzzeit wird immer beibehalten.

3.4.4 Schließen Sie das schwarze Erdungskabel an

Verbinden Sie den schwarzen Erdungsdraht mit dem Minuspol oder der Anbinderposition des Sicherungskastens.

DE



3.5 Testschaltung und ACC-Signal

Gehen Sie folgendermaßen vor, um die Schaltung mit dem ACC-Signal zu testen:

(1) Stecken Sie das TYPE-C-Ende in die Stromschnittstelle der Dashcam, zünden und starten Sie das Auto und warten Sie, bis das Gerät startet.

Hinweis: Wenn das Gerät nach dem Start nicht eingeschaltet wird, überprüfen Sie bitte, ob die Leitung gut angeschlossen ist, nachdem Sie das Leitungsproblem behoben

haben, können Sie sich an das VANTRUE-Kundendienstpersonal wenden, um die Handhabung zu arrangieren.

(2) Schalten Sie nach dem Start von VANTRUE das Auto aus und ziehen Sie den Schlüssel heraus, um zu sehen, ob VANTRUE herunterfährt oder in den Parkmodus wechselt.

Hinweis: Einige Fahrzeuge müssen die Hauptfahrrertür ausschalten und öffnen, um das ACC-Abschaltsignal auszulösen, und eine kleine Anzahl von Fahrzeugen löst das ACC-Abschaltsignal nach einer gewissen Zeit aus, nachdem das Auto ausgeschaltet und gesperrt wurde. Bei diesen beiden Fahrzeugtypen müssen Sie prüfen, ob VANTRUE heruntergefahren wird oder in den Parkmodus wechselt, nachdem die ACC-Stromversorgung ausgeschaltet wurde.

(3) Nachdem Sie bestätigt haben, dass VANTRUE herunterfährt oder in den Parkmodus wechselt, starten Sie die Zündung neu und starten Sie das Fahrzeug, um zu sehen, ob VANTRUE normal hochfährt. Wenn alle oben genannten Schritte getestet wurden, bedeutet dies, dass der Konstantstromkreis und der ACC-Signaltest bestanden wurden.

DE

3.6 Verkabelung

① Sortieren Sie das Ende des TYPE-C der Step- down-Zeile

Legen Sie die TYPE-C-Endlinie entlang der A-Säule und oberhalb der Windschutzscheibe zur Dashcam, um die Linie unter den Dichtstreifen der A-Säule und Windschutzscheibe einzubetten.

DE



② Drahtspeicherung des Sicherungskastens

Der Abstiegsdraht im Sicherungskasten kann nach dem Binden mit einem Binder in den Sicherungskasten gelegt werden. Bitte beachten Sie jedoch, dass der Hadwire Kit-Schalter in einer für die Einstellung geeigneten Position eingefügt und nicht in den Sicherungskasten gelegt werden sollte.

4. Notiz

Bevor Sie dieses Produkt verwenden, lesen Sie bitte alle Vorsichtsmaßnahmen und Bedienungsanweisungen, um eine korrekte und sichere Verwendung zu gewährleisten.

- Manche Fahrzeuge können die Änderungen des ACC-Signals nicht empfangen, wenn die Zündung ein- oder ausgeschaltet ist. Wenn dieser Fahrzeugtyp geparkt und überwacht wird, kann das ACC-Signal nicht an die Dashcam übertragen werden, was dazu führen kann, dass einige Funktionen nicht normal funktionieren.
- Bitte überprüfen Sie vor der Installation die Aufkleber auf dem Produktetikett, um die ACC-Signalleitung, die rote Stromleitung B+ und die schwarze Masseleitung GND richtig zu unterscheiden. Ein falscher Anschluss, ein umgekehrter Anschluss oder ein verpasster Anschluss führt zu einer anormalen Funktion des Produkts.

DE

Linie	Dauerstrom Steckdose	ACC-Steckdose	GND-Erdungs-Kabel	Bedeutung
 ROT  ACC  GND				Fahrmodus  Parkmodus 
 ROT  ACC  GND	 			Fahrmodus  Warten Sie 5 bis 10 Minuten,  um in den Parküberwachungsmodus zu wechseln. (Bitte beachten Sie die Spezifikationen Ihres gekauften Modells.)
 ROT  ACC  GND		 		Fahrmodus  Parkmodus 
 ROT  ACC  GND				Einschalten 
 ROT  ACC  GND				Einschalten 

- Wenn Sie dieses Produkt verwenden, halten Sie es bitte von hohen Temperaturen und feuchten Umgebungen fern und vermeiden Sie anormale Umgebungen, die eine anormale Produktfunktion verursachen.
- Wenn Sie bei der Verwendung dieses Produkts feststellen, dass das Produkt beschädigt oder die Funktion ungültig ist, verwenden Sie es bitte nicht weiter, um Schäden an der Autostromversorgung, der Autobatterie und der Dashcam zu vermeiden.
- Bitte verwenden Sie dieses Produkt im gesetzlich zulässigen Rahmen.

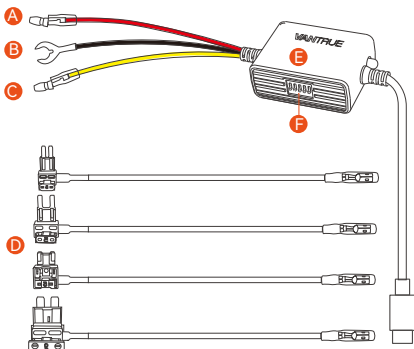
5. Kundendienst

Die Garantiezeit von VANTRUE beträgt 12 Monate. Wenn Sie Fragen zum Produkt haben, können Sie sich an die Kundendienstmitarbeiter Ihres Kaufkanals wenden oder eine E-Mail an unsere offizielle E-Mail Adresse

DE

support@vantrue.net senden. Wir werden engagierte Mitarbeiter haben, die innerhalb von 12-24 Stunden auf Fragen antworten. Die Marke VANTRUE® hat ein unerschütterliches Engagement für die kontinuierliche Verbesserung von Produkten, Dienstleistungen und Benutzererfahrung. Wenn Sie Ideen haben, wie wir es besser machen können, können Sie gerne Ihre wertvollen Kommentare und Vorschläge an unsere offizielle E-Mail Adresse **support@vantrue.net** hinterlassen. Vielen Dank, dass Sie sich für VANTRUE® entschieden haben.

1. Qu'y a-t-il dans le paquet



A. Cordon
d'alimentation
rouge

B. Fil de terre noir

C. Ligne de signal
jaune ACC

D. 4 types d'adaptateurs
de fusibles (petits, mini,
moyens, mini longs
pieds)*2

E. USB C Kit de câblage

F. Interrupteur de réglage
de ligne Buck

2. Spécification

Nom	Contenue
Interface d'alimentation	USB C
Tension d'entrée	DC12V-24V
Tension de sortie	5V
Courant de sortie	2.8A
Temps de fonctionnement	1 heure, 3 heures, 6 heures, 12 heures, 24 heures, toujours ouvert (Toujours)
Tension de protection	Batterie 12V : 11.6V, 11.9V, 12.2V, 12.5V 24V Batterie 24 V : 23,6 V, 23,9 V, 24,2 V, 24,5 V
Spécification de fil	4,5 Mètre
Température de fonctionnement	-20°C à 60°C
Température de stockage	-20°C à 70°C

FR

3. Notes d'installation

Veuillez vérifier que la liste de colisage est complète avant l'installation et lire ce manuel avant de commencer.

L'emplacement et la disposition de la boîte à fusibles et le type de fusible utilisé varient en fonction du modèle de véhicule et de l'année de fabrication. Veuillez vous référer au manuel de votre voiture pour plus de détails.

*Nous vous suggérons de demander l'aide d'un professionnel pour éviter les erreurs d'installation.

FR

3.1 Avant l'installation

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que vous disposez des outils suivants : **Manuel du propriétaire, adaptateur de fusible, extracteur de fusible, outil de suppression de l'intérieur de la voiture, ruban adhésif double face, outil de coupe de fil, stylo de test, multimètre, etc.**

Veuillez noter que les éléments énumérés ci-dessus ne sont pas inclus dans la liste de colisage du câble abaisseur et doivent être achetés par vous-même. L'adaptateur de fusible peut varier d'un véhicule à l'autre. Veuillez

consulter le fabricant du véhicule d'origine ou l'installateur professionnel de pièces automobiles pour le type de fusible.

3.2 Régler la tension et le commutateur de minuterie

FR

HARDWIRE KIT FOR DASHCAM
 MODEL NO.: VP01(II)
 FUSE TYPE: 4A/72V
 OUT PUT: 5V $\pm$ 2.8A
 IN PUT: 12/24V $\pm$ MAX1.6A

FC CE

Made in China

Low voltage protection setting			Time Setting				
Voltage Setting	1	2	3	4	5	Time Setting	
11.6V / 23.6V	↑	↑	↑	↑	↑	1Hour	
11.9V / 23.9V	↑	↑	↑	↑	↓	3Hours	
12.2V / 24.2V	↓	↑	↑	↓	↓	6Hours	
12.5V / 24.5V	↓	↓	↓	↓	↓	12Hours	
			↓	↓	↑	24Hours	
			↓	↑	↓	Always	

Dip Switch ON: ↑ OFF: ↓

Réglage par défaut : 11,9 V/23,9 V, Toujours
 (Remarque : la vitesse toujours est en fait une vitesse illimitée.)

Commutateur DIP : 1 à 2 vitesses sont des vitesses de protection basse tension, 3 à 5 sont des heures de travail.

HARDWIRE KIT FOR DASHCAM
 MODEL NO.: VP01(II)
 FUSE TYPE: 4A/72V
 OUT PUT: 5V $\pm$ 2.8A
 IN PUT: 12/24V $\pm$ MAX1.6A

FC CE

Made in China

Low voltage protection setting			Time Setting				
Voltage Setting	1	2	3	4	5	Time Setting	
11.6V / 23.6V	↑	↑	↑	↑	↑	1Hour	
11.9V / 23.9V	↑	↓	↑	↑	↓	3Hours	
12.2V / 24.2V	↓	↑	↑	↓	↓	6Hours	
12.5V / 24.5V	↓	↓	↓	↓	↓	12Hours	
			↓	↓	↑	24Hours	
			↓	↑	↓	Always	

Dip Switch ON: ↑ OFF: ↓

Par exemple : si la tension de la batterie de votre voiture est de 12 V, vous devez régler la tension de protection sur 11,6 V et régler le temps de

fonctionnement de la ligne abaisseur sur 12 heures, puis le sens de commutation doit être réglé sur : ↑ ↑ ↓ ↓ ↓

3.3 Trouver le boîtier de contrôle des fusibles

Reportez-vous à votre manuel du propriétaire pour localiser la boîte de contrôle des fusibles. À l'intérieur du boîtier de commande de fusibles se trouveront de nombreux fusibles différents, notamment : des allume-cigares, des éclairages intérieurs et des autoradios.

FR

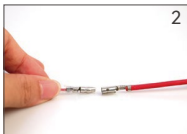


3.4 Connectez la boîte à fusibles

3.4.1 Brancher l'appareil électrique

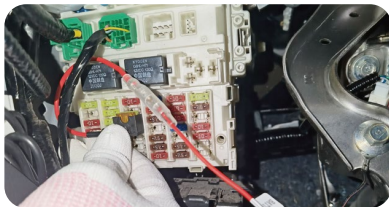
Suivez les étapes ci-dessous pour connecter le cordon d'alimentation (rouge) et le câble ACC (jaune) à l'apppliance.

Remarque: Veuillez sélectionner un appareil électrique approprié en fonction de l'emplacement d'extraction de puissance de la boîte à fusibles.



3.4.2 Branchez le cordon d'alimentation rouge

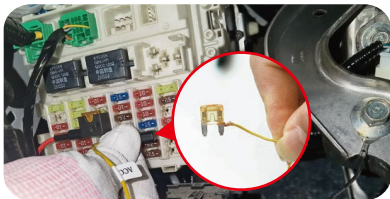
Insérez le cordon d'alimentation rouge dans le fusible électrique constant avec une tension de sortie de 12V-30V dans la boîte à fusibles.



FR

3.4.3 Connecter le câble de signal ACC jaune

Connectez le câble de signal ACC jaune à la position ACC du fusible (reportez-vous au manuel d'utilisation de la voiture pour plus de détails).

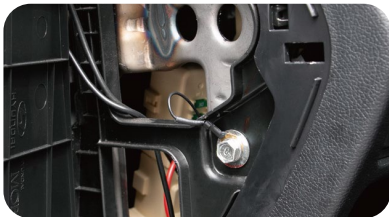


Remarque :

- ① si le capteur électrique qui correspond à la ligne de signal ACC jaune ne convient pas au fusible ACC de voiture d'origine, vous pouvez couper la balle de la ligne de signal ACC et l'enrouler autour du fusible ACC de voiture d'origine, puis l'insérer dans la boîte à fusibles d'origine de la voiture.
- ② Si le fil de signal ACC est connecté à la position alimentée en permanence, il ne coupera l'alimentation qu'en fonction de la tension de protection, et le temps de protection est toujours

3.4.4 Connecter le fil de terre noir

Connectez le fil de terre noir à la borne négative de la boîte à fusibles ou à la terre.



FR

3.5 Test circuit et signal ACC

Suivez les étapes ci-dessous pour tester le circuit et le signal ACC :

① Insérez l'extrémité USB-C dans le port d'alimentation de Dascham, allumez et démarrez la voiture, et attendez que l'appareil démarre.

Remarque : Si l'appareil ne s'allume pas après le démarrage, veuillez vérifier si la ligne est correctement connectée.

Si le problème persiste, vous pouvez contacter le SAV VANTRUE

② Une fois la caméra allumée, éteignez la voiture et débranchez la clé pour vérifier si la dashcam est éteinte ou en mode parking.
Remarque : Certains véhicules doivent éteindre le moteur et ouvrir la porte principale du conducteur pour déclencher le signal de mise hors tension de l'ACC.

Il existe également des véhicules qui déclenchent le signal de mise hors tension de l'ACC après un certain temps après que le moteur a été éteint et verrouillé.

Pour ces deux types de véhicules, il est nécessaire de vérifier si la caméra est éteinte ou passe en mode parking après la mise hors tension de l'ACC.

③ Confirmez que la voiture est éteinte/entrée en mode parking, redémarrez la voiture et vérifiez si la dashcam commence à enregistrer normalement.

Si les étapes ci-dessus sont toutes testées, cela signifie que l'installation est correcte.

3.6 Organiser les lignes

① Organiser l'extrémité USB-C de la ligne descendante

Disposez le câble de la borne USB-C le long du montant A et au-dessus du pare-brise jusqu'à la dashcam à tour de rôle, et utilisez des outils pour enterrer le câble sous la bande d'étanchéité du montant A et du pare-brise.



FR

② Stockage des fils de la boîte à fusibles

Les câbles abaisseurs dans la boîte à fusibles peuvent être regroupés avec des serrecâbles et placés dans la boîte à fusibles.

Cependant, veuillez noter que l'interrupteur de ligne abaisseur doit être collé dans une position pratique pour le réglage et ne doit pas être placé dans la boîte à fusibles.

4. Attention

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire toutes les précautions et les instructions d'utilisation pour garantir une utilisation correcte et sûre.

- Certains véhicules ne peuvent pas obtenir les changements de signal ACC lorsque le contact est mis ou éteint. Ces véhicules ne peuvent pas transmettre le signal ACC à la dashcam lorsque le véhicule est garé pour la surveillance, ce qui peut empêcher certaines fonctions de fonctionner normalement.
- Avant l'installation, veuillez vérifier les autocollants de l'étiquette du produit pour distinguer correctement la ligne de signal ACC, la ligne d'alimentation rouge B+ et la ligne de masse noire GND. Une mauvaise connexion, une connexion inversée ou une connexion manquée entraînera un fonctionnement anormal du produit.

Ligne	Courant Perma- nente	Cou- rant ACC	Terr e GND	État
 Rouge  ACC  Terre				Mode de conduite  Mode parking 
 Rouge  ACC  Terre	 			Mode de conduite  Surveillance stationnement après 5 ou 10 min  Veuillez vous référer aux spécifications du modèle que vous avez acheté.
 Rouge  ACC  Terre		 		Mode de conduite  Mode parking 
 Rouge  ACC  Terre				Impossible de démarrer
 Rouge  ACC  Terre				Impossible de démarrer

FR

- Lors de l'utilisation de ce produit, éloignez-le des températures élevées et des environnements humides, et évitez les environnements anormaux provoquant un fonctionnement anormal du produit.
- Lors de l'utilisation de ce produit, si vous trouvez que le produit est endommagé ou que la fonction est invalide, veuillez ne pas continuer à l'utiliser pour éviter d'endommager l'alimentation de la voiture, la batterie de la voiture et la dashcam.
- Veuillez utiliser ce produit dans le cadre autorisé par la loi.

5. Assistance et SAV

Service Après-Vente

VANTRUE offre une période de service de garantie de 12 mois, pendant laquelle vous pouvez profiter de services tels que des réparations rapides, le retour et l'échange de marchandises endommagées, etc.

Si vous vous inscrivez en tant que membre sur le site officiel de VANTRUE, votre période de service de garantie peut être étendue à 18 mois.

FR

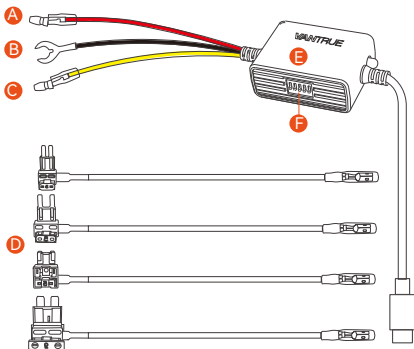
Assistance

Si vous avez des questions sur le produit, vous pouvez envoyer un e-mail à notre e-mail officiel **support@vantrue.net** pour nous contacter. Le personnel spécialisé répondra aux questions dans les 12 à 24 heures.

Votre opinion compte

VANTRUE® s'engage fermement à toujours améliorer notre produits, services et expérience utilisateur. Si tu as quelque réflexions sur la façon dont nous pouvons faire encore mieux, nous apprécions vos commentaires et suggestions constructifs. Connectez-vous avec nous aujourd'hui à **support@vantrue.net**.

1. Widok produktu



A. Czerwony przewód do skrzynki bezpieczników

B. Czarny drut do ziemi

C. Żółty przewód do ACC

D. Cztery rodzaje adapterów bezpieczników (ATO, MINI, LP MINI, MICRO 2) x2

E. Zestaw z przewodem USB typu C USB Dash Cam z 5 biegami

F. Przełącznik zestawu przewodowego

2. Specyfikacje

Nazwa	Opis
Złącze	Type C USB
Napięcie wejściowe	DC 12V-24V
Napięcie wyjściowe	5V
Prąd wyjściowy	2.8A
Czas pracy	1 hour, 3 hours, 6 hours, 12 hours, 24 hours, always
Ochrona przed niskim napięciem	12V pojazd: 11.6V, 11.9V, 12.2V, 12.5V 24V pojazd: 23.6V, 23.9V, 24.2V, 24.5V
Długość kabla	4.5m
Temperatura pracy	-4°F to 140°F
Temperatura przechowywania	-4°F to 158°F

PL

3. Instalacja

Prosimy o sprawdzenie kompletności listy przewozowej i przeczytanie niniejszej instrukcji przed instalacją. Lokalizacja i układ samochodowej skrzynki bezpieczników oraz rodzaj zastosowanego bezpiecznika mogą się różnić w zależności od modelu pojazdu i roku produkcji. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu.

Uwaga: Zalecamy zwrócenie się do profesjonalnej pomocy przy instalacji, aby uniknąć błędów instalacji.

PL

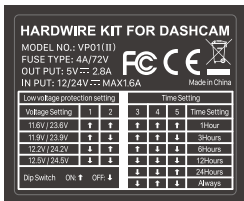
3.1 Przed instalacją

Przed przystąpieniem do montażu upewnij się, że posiadasz następujące narzędzia: instrukcję obsługi, adapter bezpiecznika, ściągacz bezpieczników, narzędzie do zdejmowania tapicerki, taśmę dwustronną, narzędzie do cięcia drutu, rysik, multimetr itp.

Uwaga: pozycje wymienione powyżej nie znajdują się na liście przewozowej i należy je zakupić samodzielnie. Adaptery bezpieczników mogą się różnić w zależności od pojazdu. W sprawie typów bezpieczników skonsultuj się z producentem oryginalnego pojazdu lub profesjonalnym instalatorem części samochodowych.

3.2 Włącz i wyłącz napięcie i timer

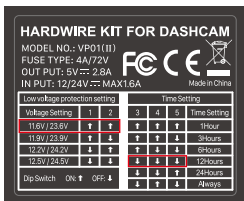
Zapoznaj się z etykietą konfiguracji zasilania na produkcie i włącz ją i wyłącz zgodnie z własnymi wymaganiami.



Ustawienie domyślne: 11,9 V/23,9 V, zawsze (Uwaga: bieg Always jest w rzeczywistości biegiem nieograniczonym).

Przełącznik DIP: 1 ~ 2 biegi to przekładnie zabezpieczające przed niskim napięciem, 3 ~ 5 to godziny pracy.

PL



Na przykład: jeśli napięcie akumulatora samochodowego wynosi 12 V, należy ustawić napięcie ochrony na 11,6 V, czas pracy linii

obniżającej wynosi 12 godzin, a kierunek przełączania należy ustawić na: ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

3.3 Znajdź skrzynkę bezpieczników

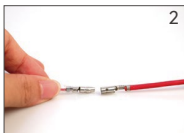
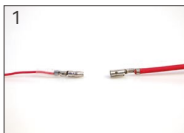
Skrzynka kontrolna bezpieczników zawiera wiele różnych bezpieczników, w tym zapalniczkę, oświetlenie wewnętrzne, radioodtwarzacz samochodowy itp. Aby znaleźć skrzynkę bezpieczników, zapoznaj się z instrukcją obsługi.



PL

3.4 Podłącz przewód bezpiecznika do skrzynki bezpieczników

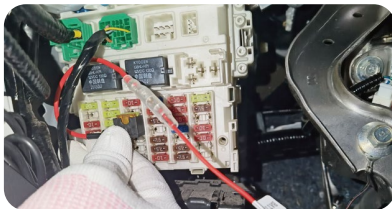
3.4.1 Zaciśnij czerwony przewód, żółty przewód w Add-Bezpiecznik.



PL

3.4.2 Podłącz czerwony przewód do napięcia znamionowego 12V-30V bezpiecznik zasilania.

Proszę zidentyfikować znamionowy bezpiecznik zasilania na panelu bezpieczników, na przykład bezpieczniki do urządzeń i lampek do czytania. Bezpiecznik mocy znamionowej pozostaje pod napięciem, gdy zapłon jest wyłączony. Po zidentyfikowaniu podłącz czerwony przewód do znamionowego bezpiecznika zasilania 12-30 V.



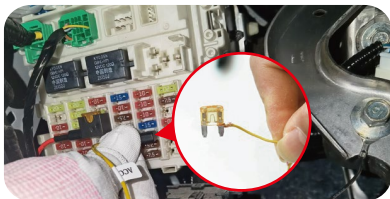
3.4.3 Podłącz żółty kabel ACC.

Podłącz żółty kabel do bezpiecznika ACC.

Uwaga:

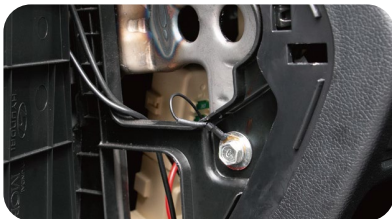
- ① Jeśli gniazdo bezpiecznika ACC nie pasuje do gniazda bezpiecznika ACC dostarczonego z zestawem przewodów, możesz odciąć dołączone gniazdo bezpiecznika i owinąć żółty przewód ACC wokół gniazda bezpiecznika ACC w samochodzie, a następnie włożyć go do skrzynki bezpiecznikowa.
- ② Jeśli przewód sygnałowy ACC zostanie podłączony do pozycji prądu stałego w skrzynce bezpieczników, spowoduje to wyłączenie zasilania skrzynki bezpieczników jedynie zgodnie z napięciem ochronnym, a ten stan ochronny będzie trwał przez czas nieokreślony, co oznacza, że funkcja pomiaru czasu będzie działać ponieść porażkę.

PL



3.4.4 Podłącz czarny przewód.

Zamocuj czarny przewód (GND) pod metalową śrubą lub śrubą w pojeździe.



PL 3.5 Przetestuj swoją instalację zgodnie z poniższymi krokami.

1. Włóż koniec TYPE-C do kamery na deskę rozdzielczą, uruchom zapłon, czekając na uruchomienie kamery na deskę rozdzielczą.
2. Po uruchomieniu kamery na deskę rozdzielczą wyłącz samochód i odłącz kluczyk, aby sprawdzić, czy kamera na deskę rozdzielczą jest wyłączona lub przechodzi w tryb parkowania.
3. Po potwierdzeniu, że kamera samochodowa jest wyłączona lub znajduje się w trybie parkowania, uruchom ponownie

samochód, aby sprawdzić, czy kamera samochodowa może normalnie rozpocząć nagrywanie. Jeśli wszystkie powyższe kroki zakończą się pomyślnie, oznacza to, że normalny obwód i test sygnału ACC zakończyły się pomyślnie.

3.6 Poprowadź kabel zasilający.

- ① Ostrożnie poprowadź przewód zasilający wokół przedniej szyby i wsuń go pod tapicerkę.



PL

- ② Przechowywanie przewodów w skrzynce bezpieczników.

Zwiąż kabel i umieść go w skrzynce bezpieczników. Wklej przełącznik w pozycji dogodnej do regulacji.

4. Uwaga

Przed użyciem produktu należy zapoznać się ze wszystkimi środkami ostrożności i instrukcją obsługi, aby zapewnić jego prawidłowe i bezpieczne użytkowanie.

- Niektóre samochody nie są w stanie odbierać sygnałów ACC podczas zapłonu i wyłączenia silnika, a także nie mogą przesyłać sygnałów ACC do kamery samochodowej podczas monitorowania parkowania, co może spowodować nieprawidłowe działanie niektórych funkcji.
- Przed instalacją należy sprawdzić etykiety produktu, aby odróżnić czerwony przewód, czarny przewód uziemiający od żółtego przewodu ACC.
- Podłączenie niewłaściwego przewodu, odwrotne podłączenie lub brak przewodów może spowodować nieprawidłowe działanie produktu.

PL

Sygnal Typ przewodu	Czerwony Przewód do skrzynki bezpiecznikowej	Żółty Przewód do ACC	Czarny Przewód do uziemienia	Wynik
 Czerwony B+  ACC  Uziemienie				Tryb jazdy: normalny Tryb parkowania: normalny
 Czerwony B+  ACC  Uziemienie	 			Tryb jazdy: normalny Proszę odczekać pięć lub dziesięć minut, aby wejść (Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi konkretnego modelu.)
 Czerwony B+  ACC  Uziemienie		 		Tryb jazdy: normalny Tryb parkowania: nieudany
 Czerwony B+  ACC  Uziemienie				Nie można włączyć
 Czerwony B+  ACC  Uziemienie				Nie można włączyć

PL

- Unikaj wysokich temperatur i wilgoci, aby uniknąć nieprawidłowego działania produktu spowodowanego niesprzyjającymi warunkami środowiskowymi podczas użytkowania.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia produktu lub awarii jego działania, zaprzestań jego użytkowania, aby uniknąć uszkodzenia zasilacza pojazdu, akumulatora pojazdu i kamery samochodowej.
- Używaj produktu zgodnie z przepisami prawa.

5. Gwarancja i wsparcie!

VANTRUE® S2 posiada 12 miesięcy gwarancji. Zarejestruj swój produkt na (www.vantrue.net/register) aby być na bieżąco z informacjami o aktualizacjach.

Wsparcie

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące produktu, nie wahaj się skontaktować z nami pod adresem **biuro@vantrue.pl**.

Zapytania są zazwyczaj udzielane w ciągu 12-24 godzin.

Twoja opinia ma znaczenie

PL

Firma VANTRUE® jest mocno zaangażowana w ciągłe ulepszanie naszych produktów, usług i doświadczeń użytkowników. Jeśli masz jakieś przemyślenia na temat tego, jak możemy zrobić to jeszcze lepiej, czekamy na Twoje konstruktywne opinie i sugestie. Skontaktuj się z nami już dziś pod adresem **biuro@vantrue.pl**

Skontaktuj się z nami:

PL



VANTRUE

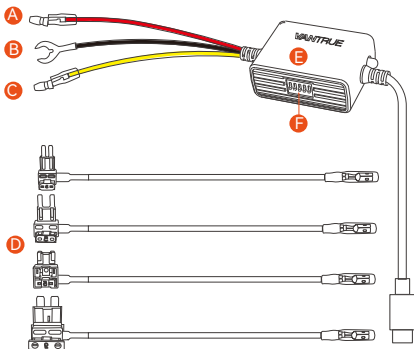
www.vantrue.pl



facebook

facebook.com/vantruePolska

1. Visualización del producto



A. Cable rojo para la caja de fusibles

B. Cable negro para tierra

C. Cable amarillo para ACC

D. Cuatro tipos de adaptadores de fusibles (ATO, MINI, LP MINI, MICRO 2)x2

E. Kit de cableado para dashcam USB Tipo C con 5 mecanismos

F. Conmutador de kit de cableado

ES

2. Especificaciones

Nombre	Descripción
Conector	USB Tipo C
Voltaje de entrada	DC 12V-24V
Voltaje de salida	5V
Corriente de salida	2.8A
Tiempo de funcionamiento	1 hora, 3 horas, 6 horas, 12 horas, 24 horas, siempre
Protección de bajo voltaje	Vehículo 12V: 11.6V, 11.9V, 12.2V, 12.5V Vehículo 24V: 23.6V, 23.9V, 24.2V, 24.5V
Longitud del cable	4.5m
Temperatura de funcionamiento	De -4°F a 140°F
Temperatura de almacenamiento	De -4°F a 158°F

ES

3. Instalación

Por favor revise la lista de embalaje para verificar que todo esté incluido y lea este manual antes de la instalación. La ubicación y el diseño de la caja de fusibles del automóvil y el tipo de fusible utilizado pueden variar dependiendo del modelo del vehículo y el año de fabricación. Por favor refiérase al manual de su vehículo para obtener más información.

Nota: Nosotros recomendamos que pida la ayuda de un profesional con el fin de evitar errores de instalación.

3.1 Antes de la instalación

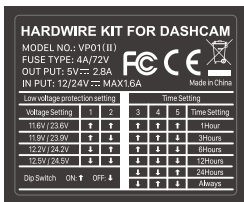
Antes de que comience la instalación, por favor asegúrese de tener las siguientes herramientas: manual de usuario, adaptador de fusible, extractor de fusible, herramienta para extraer paneles, cinta doble faz, herramienta cortadora de cables, stylus, multímetro, etc.

Nota: Los elementos mencionados anteriormente no están incluidos en la lista de empaque y deben ser comprados por usted. Los adaptadores de fusibles pueden variar dependiendo del vehículo. Por favor consulte los tipos de fusibles con el fabricante original del automóvil o un mecánico profesional.

ES

3.2 Encienda y apague el voltaje y el temporizador

Por favor refiérase a la etiqueta de configuración de energía en el producto y enciéndalo y apáguelo de acuerdo a sus requerimientos.

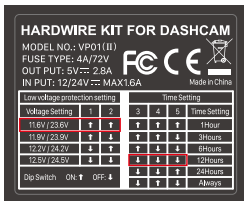


Ajuste predeterminado:
11.9V/23.9V, 24 horas

Interruptor dip:
Cambio 1-2 para ajuste de protección de cambios de bajo

voltaje, cambio 3-5 para ajuste de tiempo de funcionamiento.

ES



Por ejemplo:
Si el voltaje de la batería de su vehículo es de 12 V, el voltaje de protección que se configurará es de 11,6 V y el tiempo de trabajo del kit

de cableado es de 12 horas, por favor, cambie

el voltaje 3-5 para ajustar el tiempo de funcionamiento. Establezca la dirección del interruptor en ↑ ↑ ↓ ↓ ↓.

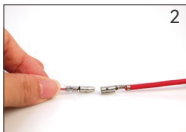
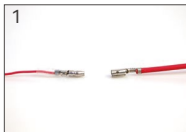
3.3 Encuentre la caja de fusibles

La caja de fusibles contendrá muchos diferentes fusibles, incluyendo encendedor de cigarrillos, luces interiores, estéreo del vehículo, etc. Por favor refiérase al manual de usuario de su vehículo para encontrar la caja de fusibles.



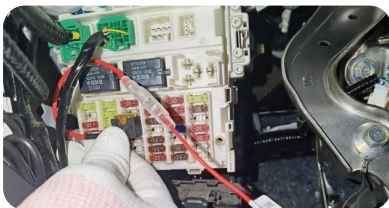
3.4 Conecte el cable del fusible a la caja de fusibles

3.4.1 Engarce el cable rojo, el cable amarillo en el Agregar-A-Fusible.



3.4.2 Conecte el cable rojo a 12V-30V nominal fusible de potencia

Identifique el fusible de potencia nominal en el panel de fusibles, como los fusibles para electrodomésticos y luces de lectura. El fusible de potencia nominal permanecerá energizado cuando el encendido esté apagado. Una vez identificado, conecte el cable rojo al fusible de potencia nominal de 12 V-30 V.



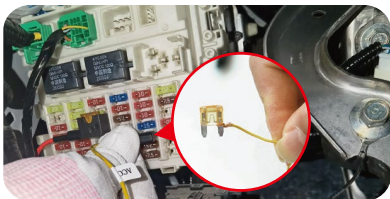
ES

3.4.3 Conecte el cable ACC amarillo.

Conecte el cable amarillo al fusible ACC.

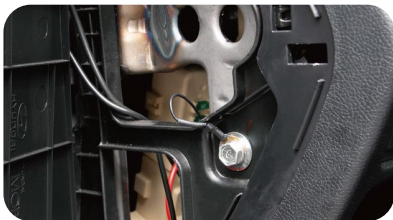
Nota:

- ① Si la ranura del fusible ACC no encaja en el enchufe del fusible ACC que viene con el kit de cableado, puede cortar el enchufe del fusible que viene con él y envolver el cable amarillo ACC alrededor del enchufe del fusible ACC de su automóvil, luego insértelo en el caja de fusibles.
- ② Si el cable de señal ACC está conectado a la posición de corriente constante de la caja de fusibles, solo apagará la fuente de alimentación de la caja de fusibles de acuerdo con el voltaje de protección, y este estado de protección continuará indefinidamente, lo que significa que la función de sincronización fallar.



3.4.4 Conecte el cable negro.

Fije el cable negro (GND) debajo de un perno o tornillo de metal en su vehículo



3.5 Pruebe su instalación de acuerdo con los pasos a continuación.

1. Inserte el extremo TYPE-C en la cámara del tablero, inicie el encendido y espere a que se inicie la cámara del tablero.
2. Después de que se inicie la cámara del tablero, apague el automóvil y desenchufe la llave para verificar si la cámara del tablero está apagada o entra en modo de estacionamiento.
3. Después de confirmar que la cámara del tablero está apagada o en el modo de estacionamiento, reinicie el automóvil para

ES

verificar si la cámara del tablero puede comenzar a grabar normalmente. Si todos los pasos anteriores pasan la prueba, indica que el circuito normal y la prueba de señal ACC pasaron.

3.6 Pase el cable de alimentación.

① Pase con cuidado el cable de alimentación alrededor del parabrisas y métalo debajo de la moldura.



② Almacenamiento de cables en la caja de fusibles.

Ate el cable y colóquelo en la caja de fusibles. Pegue el interruptor en una posición conveniente para el ajuste.

4. Garantía y soporte

El kit de cableado para dashcam de Vantrue viene con una garantía completa de 12 meses. Si usted tiene alguna pregunta relacionada a su producto, por favor no dude en contactar al personal de atención al cliente de su canal de compra, o contactarnos a través de **support@vantrue.net**. Las preguntas son normalmente respondidas en 12-24 horas.

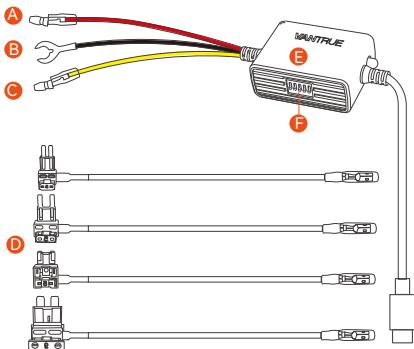
Su opinión importa

VANTRUE está firmemente comprometido a siempre proveer nuestros productos, servicios y experiencia de usuario. Si tiene alguna opinión sobre cómo podemos mejorar, recibimos con agrado sus sugerencias constructivas. Contáctenos ahora a través de **support@vantrue.net**.

Gracias por elegir a Vantrue

ES

1. 梱包内容



A. 電源端子(赤色)

D. ヒューズホルダー (平型、ミニ平型、低背型、micro2型) 各2個

B. アース線(ブラック)

E. TYPE-C 電源直結コード

C. ACC信号線(黄色)

F. 切替スイッチ

2. 商品仕様

名称	詳細
電源端子	TYPE-C
入力電圧	DC12V-24V
出力電圧	DC5V
出力電流	2.8A
オフタイマー設定	OFF/1時間/3時間/6時間 /12時間/24時間
電圧カットオフ値 設定	12V時:11.6V/11.9V/ 12.2V/12.5V 24V時:23.6V/23.9V/ 24.2V/24.5V
ケーブルの長さ	4.5m
動作環境	-20℃~60℃
保存環境	-20℃~70℃

3. 取り付け

3.1 取り付ける前に

取り付ける前に、まずは欠品が無いことをご確認ください。

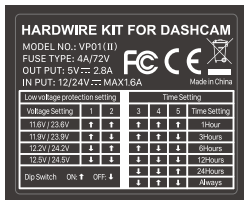
取り付けに必要な各種のツールをご用意してください。

※車に詳しくない方は、取り付けを専門業者に任せることを勧めます。

JP

3.2 保護電圧とタイマーを設定する

コントロールボックスに記載されている説明をご参照してスイッチを切り替えることによってご希望の録画時間、または電圧のカットオフ値を設定してください。



初期設定:

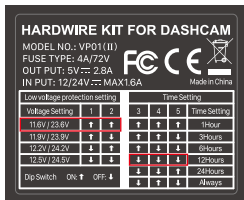
11.9V/23.9V、24時間(無制限)

スイッチの働き:

1~2は電圧のカットオフ値を設定するスイッチ

で、3~5はタイ

マーを設定するスイッチです。



例えば、電圧のカットオフ値を11.6Vに設定し、タイマーを12時間に設定する場合はスイッチの設置は

↑↑↓↓↓になります。

3.3 適用なヒューズを選ぶ

車のマニュアルを参考して、適合するヒューズを選んでください。

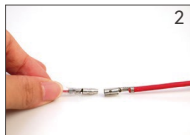
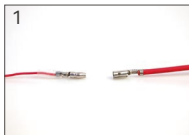
①出力が12～30Vの常時電源のヒューズ

②ACC電源のヒューズ

※ご注意ください:ヒューズボックスにある色んなヒューズがありますが、PC、AIR BAGやABSなど車の安全に関わるヒューズを使用しないでください。

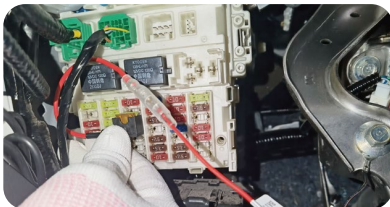
3.4 ヒューズボックスに接続する

3.4.1 下図に示すように赤色の常時電源ケーブルと黄色のACCケーブルをヒューズホルダーに接続してください。



JP

3.4.2 赤色の常時電源ケーブルを出力電圧12V～30V の常時電源ヒューズに接続してください。

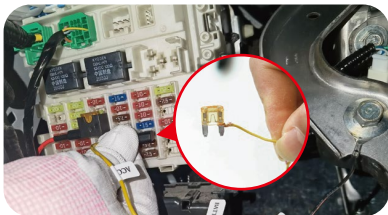


3.4.3 黄色のACC信号線をヒューズボックスのACC電源に接続してください。

黄色のACC信号線をヒューズボックスのACC端子に繋がってください。(ACC端子の位置はぜひとも車のマニュアルにご参考ください。)

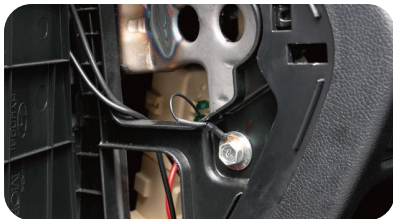
① もし付属のACCヒューズのサイズが車の純正ACCヒューズに合わない場合は、ACC信号線の端子を切断して車の純正ACCヒューズに巻き付けてから、またヒューズに差し込んでください。

② ACCケーブルがヒューズボックスの常時電源に接続する場合、設定された電圧値を下回ると給電は切断されますが、設定されたオフタイマーは効かなくなります。つまり、設定されたオフタイマーでは給電は切断されません。



JP

3.4.4 ヒューズボックスの近くにアースポイントを見つけて、黒色のアース線を接続してください。



3.5 配線をテストする

接続が完成しましたら、Type-Cの端子をドラレコのマウントに差し込んで正常に起動できるかをテストしてください。またドラレコはエンジンのON/OFFと連動して駐車監視モードに切り替わるかをテストしてください。すべての機能が正常であれば配線が問題ないことを判断できます。

※**ご注意:**下記の2種類の車の場合、キーOFFですぐには駐車監視モードに移行しないかもしれません。

① キーOFFにしても車のドアが開いている限り、ACC電源がずっとONのままの車種。

② キーOFFにした一定時間後、ACC電源がOFFになる車種。

3.6 配線する

動作テストを完成した後、下図に示すようにケーブルを車内の内張りの中に隠してください。



JP

4. 注意事項

使用前に、正しく安全にお使いいただくために、本説明書をよくお読みください。

- 一部の車両では、エンジンの始動と停止時にACC信号の変動を取得できない場合があります。このような車両では、駐車監視時にACC信号をドライブレコーダーに送信できない可能性があります。機能の一部が正常に機能しない場合があります。
- 取付け前に、製品のラベルを確認し、ACC信号線と赤い電源線B+、黒いGND地線を正しく区別してください。誤った接続や逆接続は、製品の機能異常を引き起こす可能性があります。

ケーブル のタイプ	常時電源 取り出し 口	ACC電 源取り 出し口	アース 取り出し 口	状態
 Red B+  ACC  Ground				運転モードが正 常です。 駐車モードが正 常です。
 Red B+  ACC  Ground	 			運転モードが正 常です。 5分または10分 経過後に、駐車 監視モードに入 ります。 （※ご購入の機 種により異なり ますので、取扱 説明書をご確認 ください）。
 Red B+  ACC  Ground		 		運転モードが正 常です 駐車モードに入 れません
 Red B+  ACC  Ground				電源が入りま せん
 Red B+  ACC  Ground				電源が入りま せん

JP

- 本製品を使用する際には、高温多湿な環境を避け、異常な環境による製品の機能異常を防いでください。
- 本製品を使用する際には、破損や機能不良が見られた場合は、車両の電源、車両用バッテリー、ドラレコの損傷を避けるため、すぐに使用を中止してください。
- 保証対象はご購入いただいた商品のみで、工賃、取り付け費用等は保証対象外となります。誤使用や、不当な修理や改造による故障は保証対象外になります。
- 必ず法律で認められた範囲内で本製品をご使用ください。

5. 保証について

VANTRUE® 電源直結コードの保証期間は12ヶ月となります。

サポートについて

製品に何のご質問・問題がございましたら、いつでもお気軽にアマゾン経由でお問い合わせいただくか。或いは、**support@vantrue.net**までご連絡ください。すべてのお問い合わせは、営業日に24時間以内にご返信を差し上げます。

ご意見

製品について何の意見がございましたか？ いつも私たちの製品とサービスの品質とユーザーエクスペリエンスを向上させるために全力で取り組んでいます。製品を改善する上の意見やアドバイスを持っている場合は、ご遠慮なく弊社までご連絡をお願いいたします(アマゾンお問い合わせ或いは**support@vantrue.net** より)。お客様からの声を期待しております。

VANTRUE をご利用いただき、誠にありがとうございます

JP

お問い合わせ:



LINE

ID: @860fnbxk



Contact Us

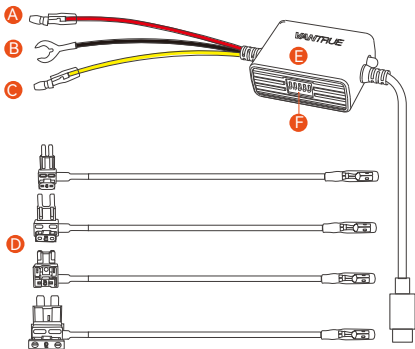


Join Our Community

製品をご購入頂き、誠にありがとうございます。

JP

1. 包装清单



A. 红色电源线

B. 黑色地线

C. 黄色ACC信号线

D. 4种规格保险丝适配器
(小号、mini、中号、
微型长脚)2套

E. TYPE-C五档调节降压线

F. 降压线设置开关

CN

2. 规格参数

名称	内容
电源接口	TYPE-C
输入电压	DC12V-24V
输出电压	5V
输出电流	2.8A
工作时间	1小时、3小时、6小时、12小时、24小时、常开(Always)
保护电压	12V电瓶: 11.6V、11.9V、12.2V、12.5V 24V电瓶: 23.6V、23.9V、24.2V、24.5V
线材规格	4.5米
工作温度	-20°C到60°C
存储温度	-20°C到70°C

3. 安装说明

安装注意事项:

*安装之前请检查包装清单是否完整，并在安装之前仔细阅读本说明书。

*汽车保险盒位置、布局、保险丝的类型会根据车辆型号和制造年份不同有所差别，具体以车主手册为准。

*我们建议您可以请专业人员帮助，避免安装错误。

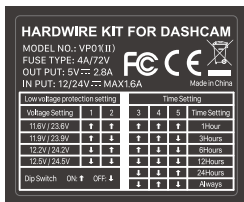
3.1 安装前准备

在开始安装之前，请确保您有以下工具：车主手册、保险丝适配器、保险丝拉拔器、装饰件拆卸工具、双面胶带、线材切割工具、测电笔、万用表等。

*上面列出的工具不包含在降压线包装清单内，需自行购置，保险丝适配器可能因车辆而异，保险丝类型请咨询原车制造商或专业汽车配件安装商。

3.2 设置保护电压和使用时间

请参阅产品上的设置标签，并根据用电需求设置对应的使用时间与保护电压。



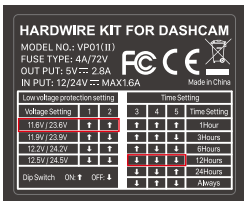
默认设置：

11.9V/23.9V，24小时(注意：24小时档位实际为无时间限制档位，并不是只工作24小时。)

拨码开关：

1~2档为低电压保护档位，3~5为工作时间。

CN



举例：如您的车电瓶电压值为12V，需要设置保护电压为11.6V，降压线工作时间12小时，开关方向需要设置为：↑↑↓↓↓

3.3 选择合适的保险丝盒

参考汽车的车主手册，在保险丝盒内选择存在以下可接入的保险丝：

- ① 输出电压为12-30V的常电保险丝；
- ② ACC电源保险丝。

*保险丝控制盒内将有许多不同的保险丝，切勿连接汽车电脑、AIR BAG、ABS或任何其他与汽车安全相关电路的保险丝。

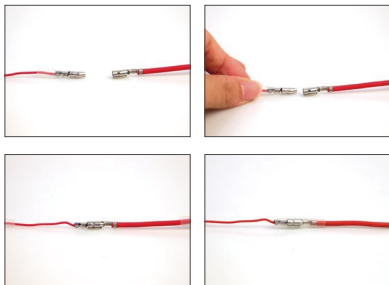


3.4 连接保险丝盒

3.4.1 连接取电器

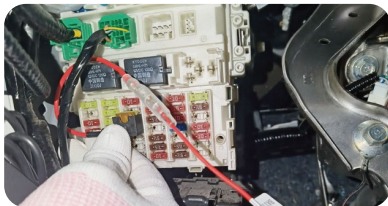
根据下图步骤，将降压线红色电源线、黄色ACC线连接到取电器上。

注意：请根据保险盒取电位置，选取合适的取电器。



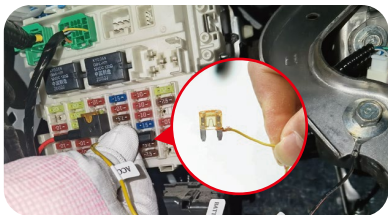
3.4.2 连接红色电源线

将红色电源线插入保险丝盒输出电压为12V-30V的常电保险丝上。



3.4.3 连接黄色ACC信号线

将黄色ACC信号线连接到保险盒的ACC位置(具体可参考汽车的车主使用手册)。

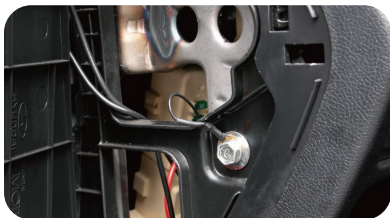


注意:

- ① 如果黄色ACC信号线匹配的取电器与原车ACC保险丝大小不合适, 可以将ACC信号线的子弹头剪掉, 将ACC信号线缠绕在原车ACC保险丝上, 再插回原车保险盒内。
- ② 如果将ACC信号线接在保险盒常电位置, 只会按照保护电压关断保险盒电源, 保护时间会保持为常开(Always)

3.4.4 连接黑色地线

将黑色地线与保险丝盒负极或搭铁位置连接。



CN

3.5 测试电路与ACC信号

按照以下步骤测试电路与ACC信号：

① 将TYPE-C端插入记录仪的电源接口，点火发动汽车，等待设备启动。

注意：如果设备启动后，没有开机，请检查线路是否接好，排除线路问题后，可以联系VANTRUE售后人员安排处理。

② 记录仪启动后，将汽车熄火并拔掉钥匙，查看记录仪是否关机或者是进入停车模式。

注意：部分车辆需要熄火并打开主驾驶位车门才会触发ACC电源关闭信号，还有少部分车辆在熄火锁车后一段时间，才会触发ACC电源关闭信号。这两类车辆，需要在ACC电源关闭后查看记录仪是否关机或者是进入停车模式。

③ 确认记录仪关机或者是进入停车模式后，重新点火发动汽车，查看记录仪是否正常开机录影。如果以上步骤均测试通过，表示常电电路与ACC信号测试通过。

3.6 排线整理

① 整理降压线TYPE-C端

将TYPE-C端线依次沿A柱、挡风玻璃上方，布置到记录仪处，可以使用工具将线埋入A柱和挡风玻璃的密封胶条下。



② 保险丝盒线材收纳

保险丝盒内降压线，可以使用扎带捆绑好后，放置在保险丝盒内。但是注意，降压线开关请粘贴在方便调节的位置，请勿放置于保险丝盒内。

4. 注意事项

使用本产品前，请先阅读所有注意事项和操作指南，以确保正确和安全使用。

- 部分车辆在点火、熄火时，无法获取ACC信号变动，这类车辆停车监控时，无法向记录仪设备传递ACC信号，可能导致部分功能无法正常使用。
- 安装前，请查看产品标签贴纸，正确区分ACC信号线、红色电源线B+、黑色GND地线。接错、反接，漏接都会导致产品功能异常。

信号线类型	常电取电口	ACC取电口	GND地线	表现
 Red B+  ACC  Ground				驾驶模式正常 停车模式正常
 Red B+  ACC  Ground	 			驾驶模式正常 等待5或10分钟进入停车监控 (请以购买的机型说明为准)
 Red B+  ACC  Ground		 		驾驶模式正常 停车模式无法进入

 Red B+  ACC  Ground				无法开机
 Red B+  ACC  Ground				无法开机

- 使用本产品时，请远离高温、潮湿环境，避免异常环境导致产品功能异常。
- 使用本产品时，发现产品损坏、功能失效时，请勿继续使用，避免造成汽车电源、汽车蓄电池、记录仪设备损坏。
- 请在法律允许范围内使用本产品。

5. 售后服务

VANTRUE品牌保修服务周期为12个月，如果您有任何关于产品的问题，可以联系您购买渠道的客服人员或者扫描下方二维码，添加专属售后客服，VANTRUE®品牌一直坚定不移地致力于不断改进产品，提高服务以及用户体验。如果您对于我们如何能做的更好有任何的想法，欢迎您在我们的官方邮箱support@vantrue.net留下宝贵的意见及建议。

感谢您选择VANTRUE®

联系我们：



VANTRUE 天猫旗舰店
<https://vantruecam.tmall.com>



VANTRUE 京东旗舰店
<https://vantrue.jd.com>



VANTRUE 微信小管家
微信号: vantrue001

VANTRUE
truly driven.

English / Deutsch / Français / Polski / Español /
日本語 / 中文



www.vantrue.com

Made in China